LEXUS
2016
IS

LA NAISSANCE D'UNE NOUVELLE IDÉE

Avant la venue de Lexus, les voitures avaient tendance à être unidimensionnelles. Certaines étaient performantes, mais peu confortables. D'autres étaient reconnues pour leur sécurité, mais manquaient de style. En 1990, Lexus a mis fin au statu quo en lançant la LS 400, la toute première voiture à réunir luxe, performance et technologie. Dans le quart de siècle qui a suivi, faisant constamment preuve d'innovation, Lexus a écrit une page d'histoire sous le signe de l'imagination en mouvement.

LA PHILOSOPHIE « À LA FOIS »

Des opposés en harmonie. Voilà la philosophie « à la fois » de Lexus. Elle compte parmi nos principes fondateurs depuis le lancement de la toute première LS 400. C'est ce qui fait que vous pouvez profiter à la fois d'une expérience de conduite exaltante et puissante et d'un rendement énergétique exceptionnel. Ce qui fait également que vous pouvez à la fois goûter à la quintessence du luxe et profiter de normes environnementales aussi élevées. Ce qui veut dire que vous êtes entouré par une technologie à la fois extrêmement évoluée et élégamment intuitive.

OMOTENASHI

N'importe qui peut offrir le service à la clientèle. Mais il n'y a que Lexus qui offre l'*omotenashi*, un mot japonais désignant l'hospitalité. L'essence de l'*omotenashi* n'a pas pour but de simplement répondre à vos demandes, mais plutôt d'anticiper vos besoins et d'offrir un service à ce point exceptionnel qu'il procure un plaisir inattendu. Ce niveau plus élevé d'attention provient d'une compréhension instinctive de vos désirs et de vos besoins particuliers, ainsi que d'un engagement à traiter chaque client comme un invité dans notre maison. Nous appliquons la même norme de qualité inégalée au service à la clientèle qu'à chaque voiture que nous construisons.

L-FINESSE

La philosophie « à la fois » est également au cœur de la philosophie de design appelée L-Finesse, le « L » faisant référence au statut de leader d'avant-garde et « Finesse » désignant l'attention portée à chaque détail. Elle permet la réunion à la fois d'un design révolutionnaire et d'un raffinement subtil qui vous procure le nec plus ultra en matière de design autant extérieur qu'intérieur.

SIGNATURE

La calandre trapézoïdale en sablier de Lexus à la fois nouvelle et déjà emblématique attire l'attention avec ses lignes à la fois accrocheuses et gracieuses. Les courbes tout aussi spectaculaires des feux arrière à DEL en forme de L semblent avoir été taillées à même le métal, de manière délibérée et délicate à la fois. Il y a également des caractéristiques à la fois plus subtiles et tout aussi percutantes, tels l'éclairage ambiant qui fait office tant d'aide visuelle que d'accueil chaleureux ou les instruments intérieurs qui allient un style classique et moderne.

TAKUMI

Chez Lexus, nous n'avons jamais oublié que nos voitures sont conduites par de vraies personnes, dans la vraie vie. C'est pourquoi le pouvoir de la vue et du toucher humains est intégré à chaque étape de notre processus de fabrication. La synergie de la technologie et du savoir-faire artisanal se concentre dans les yeux et les mains aguerris du *takumi*, le maître artisan. Pour être un *takumi*, il faut posséder à la fois une expertise technique exceptionnelle et des sens remplis d'une assurance forgée par des décennies d'expérience rigoureuse. Autrement dit, l'assemblage et la finition irréprochables de chaque Lexus, ainsi que votre agrément et votre tranquillité d'esprit, sont littéralement entre leurs mains.

PERFECTIONNEMENT

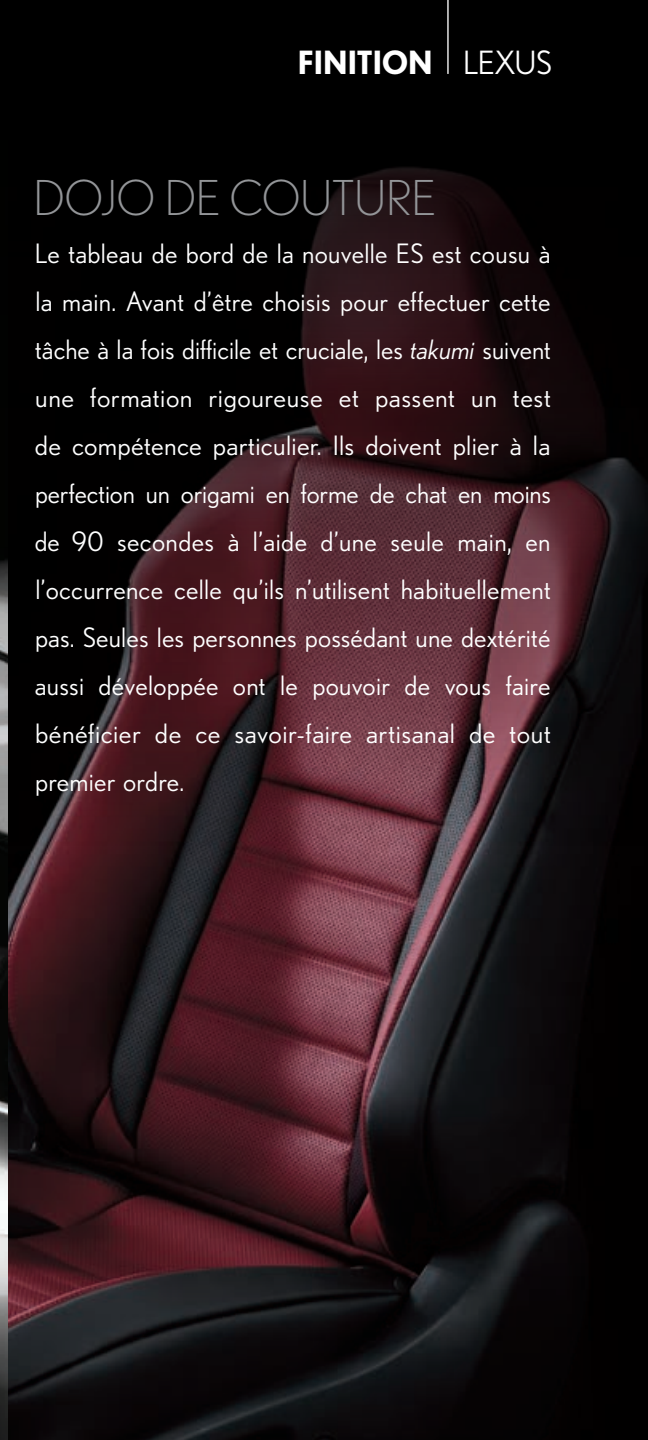
38 jours. 67 étapes de fabrication. Le processus requis pour créer le volant *shimamoku* (terme japonais signifiant « bois strié ») exige énormément de travail. La fabrication du *shimamoku* fait appel à de la machinerie moderne et au savoir-faire artisanal traditionnel. Le résultat final est une œuvre d'art, rien de moins, aussi agréable à regarder qu'à toucher.

FINITION IRRÉPROCHABLE

Les *takumi* qui travaillent dans la division d'estampage de la carrosserie de Lexus pensent en microns. En passant leurs mains sur les moules et les pièces de carrosserie fraîchement estampées, ils peuvent détecter la présence de la moindre poussière ou d'un simple cheveu. Ils ont pour mission d'éviter que la plus infime imperfection affecte la qualité irréprochable de votre Lexus, même d'un iota.

DOJO DE COUTURE

Le tableau de bord de la nouvelle ES est cousu à la main. Avant d'être choisis pour effectuer cette tâche à la fois difficile et cruciale, les *takumi* suivent une formation rigoureuse et passent un test de compétence particulier. Ils doivent plier à la perfection un origami en forme de chat en moins de 90 secondes à l'aide d'une seule main, en l'occurrence celle qu'ils n'utilisent habituellement pas. Seules les personnes possédant une dextérité aussi développée ont le pouvoir de vous faire bénéficier de ce savoir-faire artisanal de tout premier ordre.



HYBRIDE

Lexus compte plus de 500 000 véhicules hybrides sur la route et un choix plus vaste que tout autre fabricant de voitures de luxe; l'hybride n'est donc pas une nouveauté pour elle. Cette technologie fondamentale vous fait profiter d'une efficacité énergétique et d'un plaisir de conduire sans pareil. Fidèle à notre philosophie « à la fois », le système hybride Lexus combine un moteur électrique de pointe et un puissant moteur à essence afin d'offrir une conduite parfaitement équilibrée.

DÉVELOPPEMENT DURABLE

Nous sommes les chefs de file de l'industrie et pas uniquement en ce qui a trait à la technologie hybride. Des bioplastiques, faits à partir de plantes comme le bambou, la canne à sucre et le soya, sont déjà utilisés dans le compartiment de charge de la CT et dans les sièges du RX. Grâce à ces innovations de pointe, Lexus veille à la préservation de l'environnement.

LFA

Pendant une décennie, les ingénieurs de Lexus se sont lancés dans la conception d'une supervoiture de calibre mondial. L'aventure a culminé en 2010 avec la LFA, un véhicule de pointe capable de passer de 0 à 100 km/h en seulement 3,7 secondes. La maniabilité, la puissance et le son s'unissent à la perfection pour offrir une rétroaction immédiate, qui se transforme en une stimulation sensorielle instantanée et intense. On reconnaît les puissants gènes de la LFA dans tous les véhicules des gammes F et *F SPORT*.

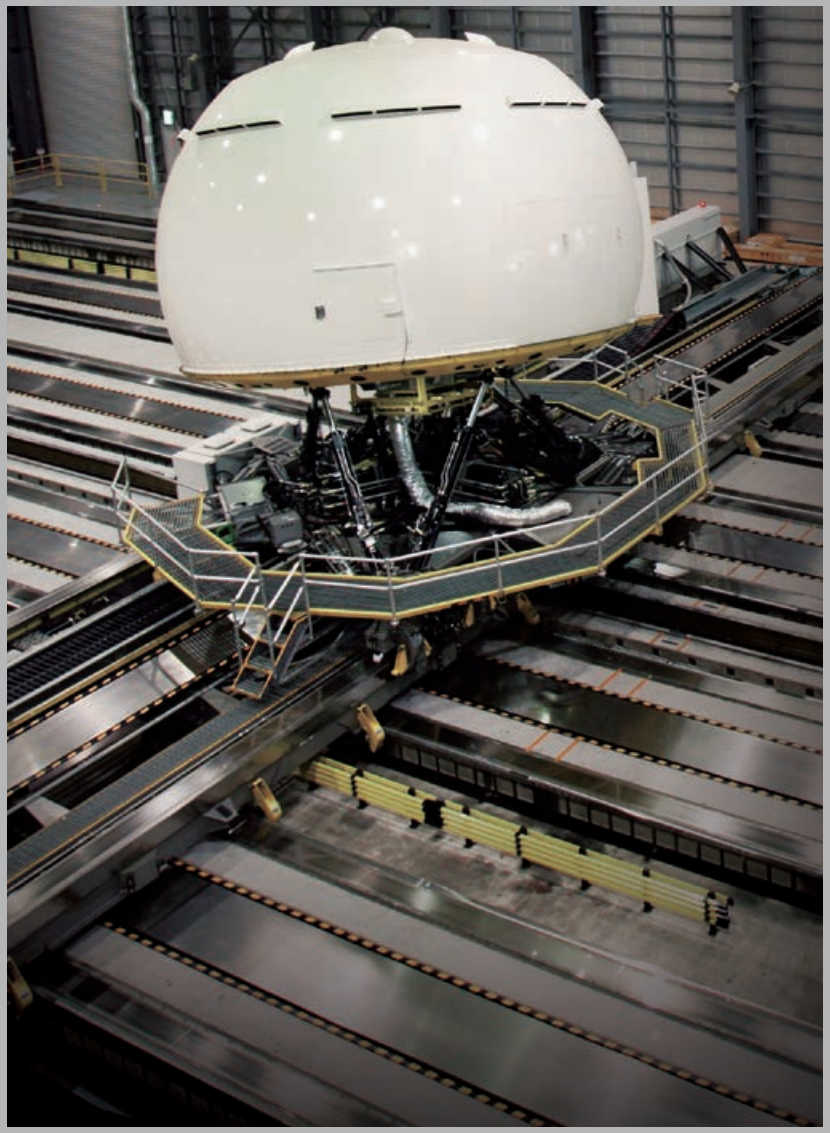
F

Notre gamme F incarne notre engagement à toujours offrir le summum en matière de performance et d'ingénierie. Avec leur tenue de route affûtée, leur structure de carrosserie robuste et leur intérieur sport exceptionnel, ces véhicules épousent chaque virage avec finesse.

Le moteur V8 de 5,0 litres de la IS F permet une accélération digne d'une piste de course grâce à une transmission à 8 rapports avec Sport Direct Shift qui permet des changements de vitesses rapides comme l'éclair. La LF-CC, avec sa forme puissante et saillante, exprime un élan vers l'avant, même à l'arrêt.

F SPORT

Que ce soit dans le design des sièges et le calibrage de la suspension ou dans l'aérodynamisme avancé et le style audacieux, on reconnaît les puissants gènes de la LFA dans toutes les Lexus portant l'emblème *F SPORT*. Lexus a transposé sa technologie de course à sa gamme *F SPORT* en lui conférant des attributs de haute performance tels qu'un châssis plus rigide, des freins améliorés et bien plus. Chaque modèle Lexus incarne la performance. La gamme *F SPORT* ne fait qu'accroître le résultat.



SIMULATION À LA FINE POINTE DE LA TECHNOLOGIE

Elle ne possède pas les courbes séduisantes qui font la renommée de Lexus, mais nous sommes aussi fiers de cette machine que de n'importe quel véhicule que nous ayons jamais construit. Et à l'instar de nos véhicules, nous l'avons créée pour vous. Le simulateur de conduite le plus perfectionné du monde met un vrai conducteur dans une vraie Lexus et dans de vraies conditions de conduite, mais sans qu'il y ait de vraies conséquences. En observant comment les conducteurs réagissent à des situations dangereuses, nous sommes mieux en mesure de mettre au point des technologies capables d'anticiper ces dangers afin d'aider les conducteurs à réagir rapidement pour les éviter. Chez Lexus, un monde sans accidents n'est pas seulement un rêve, mais une possibilité bien réelle.

SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS PLUS (LSS+)

Fidèle à son caractère novateur, Lexus a élevé les standards en matière de sécurité avec le Système de sécurité Lexus +, un système d'assistance au conducteur offert en option qui rassemble des technologies automatisées. Le système a été introduit sur certains modèles 2016 et sera offert en option sur tous les modèles d'ici 2018/19. LSS+ aide à prévenir les accidents grâce à un radar qui détecte les obstacles et permet de les éviter. Avec son système pré-collision[11], son système d'avertissement de sortie de voie[12], son système de phares de route automatiques[18] et son régulateur de vitesse à radar[4], le système intégré LSS+ permet de prévenir ou d'atténuer les collisions, aide le conducteur à demeurer dans sa voie et accroît la sécurité lors de la conduite de nuit. Peu importe la vitesse, il augmente la vigilance du conducteur, l'aide à prendre des décisions et facilite le contrôle du véhicule. L'expérience de conduite devient d'autant plus sécuritaire et stimulante. Pour plus de détails, visitez lexus.ca.

SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS +

LF-C2

Le roadster LF-C2 marque une nouvelle étape pour Lexus. Son style audacieux au design intemporel épouse la lumière pour exposer des contours angulaires et des attributs différents selon l'angle de vue. L'union du design et de la performance atteint de nouveaux sommets avec la LF-C2, qui présente aussi un habitacle ouvert, vous donnant encore plus de liberté de mouvement.

LF-SA

La LF-SA ultra-compacte 2+2 se présente sous un extérieur dynamique et musclé. Sa maniabilité toute en souplesse garantit une performance fougueuse même dans les milieux urbains les plus denses. Avec son extérieur au fini argent stellaire évoquant l'exploration spatiale, cette nouvelle Lexus incarne notre quête perpétuelle de nouveaux horizons.

L'HISTOIRE SE POURSUIT

La recherche incessante d'innovations propre à Lexus ne semble pas sur le point de s'estomper. Vivez la révolution permanente à bord de la IS 2016.

UN NOUVEAU TURBO VIENT PROPULSER NOTRE GAMME.

Avec son extérieur frappant et sa performance testée sur une piste de course, la gamme IS est conçue pour provoquer des sensations fortes. Le moteur turbo à 8 rapports et les roues motrices arrière font de la IS 200t 2016 la toute première IS turbo. Les modèles à traction intégrale IS 300 et IS 350[9] s'ajoutent aussi à la gamme. Attendez de voir les caractéristiques à couper le souffle des groupes d'options *F SPORT*. La IS pousse la dynamique de conduite encore plus loin.

« Une vraie bête sauvage qui ne demande qu'à vous démontrer ce dont elle est capable... »
Jacques, conducteur d'une Lexus IS, Shefford QC

ATTENDEZ-VOUS À FAIRE TOURNER LES TÊTES.

Elle vous accueille avec une calandre en sablier imposante et une paire spectaculaire de feux de jour encastrés à DEL. Sculptée avec intensité, elle possède des courbes caractéristiques et un aérodynamisme exceptionnel. Sa posture plus longue et plus large crée une présence dominante sur la route ou sur la piste. Et tandis que vous vous éloignez avec fluidité, les feux arrière à DEL à action rapide jettent un dernier éclair plein de prestance.

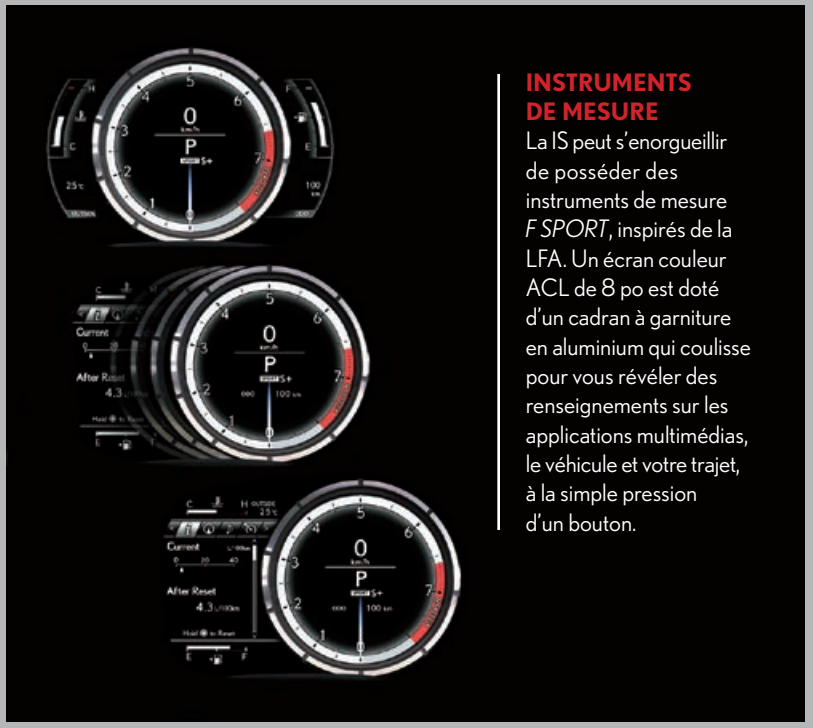
STYLE DE LA CARROSSERIE
La IS arbore avec assurance le style de carrosserie le plus audacieux de toutes les berlines sport. Avec son design largement influencé par la super voiture LF-CC, la IS possède un profil de voiture de course au style incomparable.

ADHÉRENCE DES ROUES La IS embrasse la route avec style. Pour vous offrir une expérience de conduite aussi agréable de l'extérieur que de l'intérieur, la IS 200t et la IS 300 sont munies de roues de 17 po en alliage d'aluminium en équipement de série tandis que la IS 350 possède d'élégantes roues de 18 po.

POSTURE PLUS BASSE ET PLUS LARGE Les passages de roues arrière évasés et plus larges respirent la puissance. Juste au-dessus, le design emblématique en forme de L se répète dans les feux arrière. D'un bout à l'autre, la IS affiche un air musclé et fin prêt.

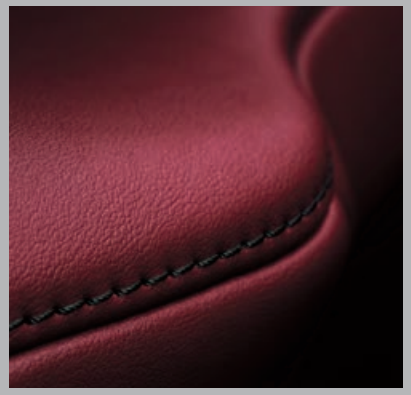
ESTHÉTISME FONCTIONNEL

L'intérieur de la IS hisse l'élégance fonctionnelle vers de nouveaux sommets. La nouvelle position de conduite plus basse et plus sportive reflète une philosophie axée sur le conducteur. Des matériaux de pointe et un design supérieur offrent aux passagers assis à l'arrière de l'espace pour la tête et les genoux. De plus, la suspension arrière agrandit l'espace dans le coffre avec les sièges à dossiers rabattables 60/40. La preuve que les aspects pratique et luxueux peuvent cohabiter à merveille.



INSTRUMENTS DE MESURE

La IS peut s'enorgueillir de posséder des instruments de mesure *F SPORT*, inspirés de la LFA. Un écran couleur ACL de 8 po est doté d'un cadran à garniture en aluminium qui coulisse pour vous révéler des renseignements sur les applications multimédias, le véhicule et votre trajet, à la simple pression d'un bouton.



COUTURES CONTRASTANTES

À la fois audacieuses et extrêmement fonctionnelles, elles sont à l'image de la IS. Avec les groupes *F SPORT*, un processus innovateur permet de fixer fermement le revêtement du siège au rembourrage, ce qui crée une forme de siège plus équilibrée et élimine le glissement du revêtement. Le matériel de siège n'a alors plus besoin d'être aussi étiré, ce qui améliore la flexion et le confort du siège.

SON AMBIOPHONIQUE DE QUALITÉ

La performance a sa place partout. Le système audio ambiophonique Mark Levinson[MD] à 15 haut-parleurs en option vous procure l'impact et les nuances que vous attendez d'un chef de file mondial en matière d'appareils sonores haut de gamme[2]. Le son haute résolution s'échappe de partout pour vous faire entendre une dynamique naturelle et une localisation excellente. Comme jamais auparavant, vous sentirez que vous ne faites qu'un avec la musique.

ELLE INCARNE LE PROGRÈS EN MATIÈRE D'INNOVATION.

Plus basse, perfectionnée et calibrée pour une conduite performante, la IS se montre à la hauteur. Elle est dotée de toute la puissance, la technologie et la maniabilité sportive auxquelles on s'attend de la gamme IS. La IS 200t turbocompressée sillonne les routes avec une force brute et procure une expérience de conduite à couper le souffle.

MOTEUR V6 AVEC DOUBLE VVT-i

Avec leur puissant moteur V6 de 3,5 L, la IS 300 produit 255 chevaux et la IS 350 en produit 306. La IS 200t peut quant à elle compter sur 241 chevaux grâce à son moteur de 2,0 L[9]. Les trois moteurs à injection directe sont dotés d'un double système de distribution à calage variable avec intelligence (VVT-i), lequel surveille constamment le calage des soupapes pour une performance optimale dans tous les régimes du moteur.

MANIABILITÉ SPORTIVE

Plusieurs modifications sont combinées pour favoriser une maniabilité plus vive et plus ferme. Le sélecteur de modes de conduite aide à stabiliser la tenue de route grâce au contrôle de la force d'amortissement en fonction des commandes de conduite et des conditions routières.

CARROSSERIE PLUS LÉGÈRE ET PLUS RIGIDE

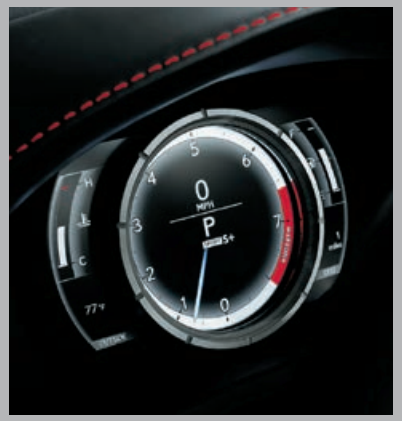
Grâce à d'incroyables percées dans la fabrication, comme le soudage laser des vis et l'application d'un adhésif innovateur, la IS 2016 est légère et rigide.

SUSPENSION ARRIÈRE À TIGES MULTIPLES

La suspension arrière a adopté un système à tiges multiples encensé par les critiques, un système inauguré dans la Lexus GS. Il en résulte une excellente réponse aux interventions du conducteur au volant et une impressionnante adhérence des pneus arrière lors des virages.

À CHAQUE ARRÊT, UNE NOUVELLE LIGNE DE DÉPART.

La *F SPORT* est le cœur et l'âme de la IS. Tous les éléments de performance sont calibrés en fonction de normes en vigueur sur les pistes de course et présentés dans un design aussi vigoureux qu'innovateur. La IS 350 *F SPORT* vous offre aussi le mode de conduite Sport+ qui vous donne un meilleur contrôle du moteur, de la direction et de la suspension.



LE STYLE DE LA VITESSE Avec sa calandre plus robuste et menaçante, de même que ses instruments de mesure inspirés de la super voiture LFA, la version *F SPORT* confère un style de piste de course à chaque facette de la IS. La carrosserie sculptée et abaissée affiche des jantes de 18 pouces. Dans le cockpit, le volant, le pommeau de levier de vitesses et les pédales en aluminium sont aussi prêts à se lancer sur la piste qu'à vous ramener à la maison.

IS 300

LA SÉCURITÉ SUR QUATRE ROUES.

Avant de rehausser la performance du moteur, nous avons rehaussé la performance de la sécurité. Avec des matériaux et des techniques de fabrication révolutionnaires, la IS est solidement équipée pour faire face aux risques d'accident. Elle fait plus qu'offrir une protection en cas d'accident, elle est munie de systèmes de surveillance perfectionnés qui aident à s'assurer que des collisions sont évitées.

HUIT COUSSINS GONFLABLES DE SÉRIE Les huit coussins gonflables de série incluent des coussins gonflables latéraux en rideau, des coussins gonflables pour les genoux du conducteur et du passager avant, ainsi que des coussins gonflables aux places latérales arrière[3].

MONITEUR D'ANGLES MORTS
Le système de moniteur d'angles morts en option vous donne droit à des yeux supplémentaires. Le radar arrière détecte les véhicules que vous ne voyez pas et un témoin lumineux s'allume dans votre rétroviseur latéral[5].

CONTRÔLE DE LA DISTANCE DES VÉHICULES Le régulateur de vitesse dynamique à radar en option fait plus que maintenir la vitesse de votre véhicule[4]. Il détecte aussi la position des véhicules devant vous et peut garder une distance préétablie entre votre véhicule et ceux qui vous précèdent.

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

LUXE ET COMMODITÉ :

SmartAccess avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir[14]

Contrôle automatique de la température à deux zones avec système de réglage électrostatique de la température

Éclairage intérieur blanc à DEL à extinction graduelle

SIÈGES ET GARNITURES :

Surface des sièges en NuLuxe

Sièges avant sport chauffants

Volant recouvert de cuir

Pommeau de levier de vitesses recouvert de cuir

Éléments de garniture noir piano

Siège du conducteur à 10 réglages assistés (incluant un soutien lombaire)

Siège du passager avant à 8 réglages assistés

AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

Système audio haut de gamme Lexus à 8 haut-parleurs

Système audio Lexus à écran de 7 po

Radio satellite XM[MD] intégrée[15]

Prise d'entrée USB

Profil audio Bluetooth[MD] pour une intégration sans fil de lecteurs de musique compatibles et pour la synchronisation automatique du carnet d'adresses[13]

Sélecteur des modes de conduite ECO, Normal et Sport

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE :

Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)[7]

Système de surveillance de la pression des pneus à détection directe[16]

Phares à décharge haute intensité (HID) avec mise à niveau automatique dynamique

Feux de jour à DEL

Phares antibrouillards intégrés (sauf dans les groupes *F SPORT*)

Glaces des portières avant à revêtement hydrofuge

Essuie-glaces à intermittence réglable avec dégivreur

Feux de freinage à DEL

SÉCURITÉ PASSIVE :

Système de coussins gonflables côtés conducteur et passager avant (SRS)[3]

Coussins gonflables latéraux montés aux sièges avant[3]

Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière[3]

Coussins gonflables aux places latérales arrière

Coussins gonflables de protection des genoux pour le conducteur et le passager avant[3]

Ancrages pour sièges de bébé aux places latéral es arrière

SÉCURITÉ :

Système antivol

Système immobilisateur de moteur

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

POIDS EN ORDRE DE MARCHE

IS 200t RWD ..... 1 625 kg / 3 583 lb
IS 300 AWD ..... 1 695 kg / 3 737 lb
IS 350 AWD ..... 1 695 kg / 3 737 lb

MOTEUR

IS 200t RWD ..... 4 cylindres en ligne
IS 300 AWD ..... V6, injection directe et dans les orifices d'admission
IS 350 AWD ..... V6, injection directe et dans les orifices d'admission

CYLINDRÉE

IS 200t RWD ..... 2,0 litres
IS 300 AWD ..... 3,5 liters
IS 350 AWD ..... 3,5 litres

PUISSANCE (À TR/MIN)

IS 200t RWD ..... 241 ch à 5 800[9]
IS 300 AWD ..... 255 ch à 6 400[9]
IS 350 AWD ..... 306 ch à 6 400[9]

COUPLE (À TR/MIN)

IS 200t RWD ..... 258 lb-pi à 1 650[9]
IS 300 AWD ..... 236 lb-pi à 2 000[9]
IS 350 AWD ..... 277 lb-pi à 4 800[9]

TRANSMISSION

IS 200t RWD › Automatique 8 rapports Sport Direct Shift Levier de vitesses multimode séquentiel

IS 300 AWD › Automatique 6 rapports Commande électronique super intelligente (Super ECT) Levier de vitesses multimode séquentiel

IS 350 AWD › Automatique 6 rapports Commande électronique super intelligente (Super ECT) Levier de vitesses multimode séquentiel

PNEUS

IS 200t RWD › P225/45R17, toutes saisons
P225/40R18 (à l'avant) (en option)
P255/35R18 (à l'arrière) (en option)

IS 300 AWD › P225/45R17, toutes saisons
P225/40R18 (à l'avant) (en option)
P255/35R18 (à l'arrière) (en option)

IS 350 AWD › P225/40R18 (à l'avant)
P255/35R18 (à l'arrière)

RÉSERVOIR

66 litres / 14,5 gallons

CONSOMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE

(ville/route/combinée)

IS 200t RWD ..... 10,6/7,2/9,0 L/100 km
27/39/31 mi/gal[1]
IS 300 AWD ..... 12,6/9,2/11,1 L/100 km
22/31/25 mi/gal[1]
IS 350 AWD ..... 12,6/9,2/11,1 L/100 km
22/31/25 mi/gal[1]

DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

HAUTEUR

1 430 mm (56,3 po)

LARGEUR

1 810 mm (71,3 po)

EMPATTEMENT

2 800 mm (110,2 po)

LONGUEUR HORS-TOUT

4 665 mm (183,7 po)

Pour les caractéristiques et spécifications complètes, visitez lexus.ca

ROUES

IS 200t RWD, IS 300 AWD
Roues en alliage de 17 po à 10 rayons

IS 300 AWD (en option)
Roues en alliage de 18 po
à 10 rayons divisés

IS 350 AWD
Roues en alliage de 18 po à 5 rayons

F SPORT (en option)
Roues en alliage de 18 po à 5 rayons
doubles parallèles

ACCESSOIRES

MOULURES LATÉRALES

DOUBLURE DE COMPARTIMENT DE CHARGE

FILET DE RÉTENTION

PELLICULE DE PROTECTION DE LA PEINTURE

AILERON ARRIÈRE

DÉMARREUR À DISTANCE

DOUBLE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT
PERFORMANT *F SPORT*

EXTÉRIEUR

ULTRA BLANC.....0083

BLANC ÉMINENT NACRÉ.....0085

ARGENT ATOMIQUE.....01J7

GRIS NÉBULEUX NACRÉ.....01H9

NOIR OBSIDIENNE.....0212

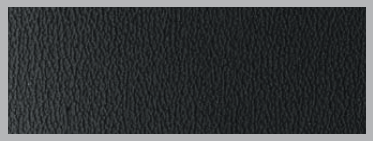
NOIR ZIRCON MICA.....0217

LIGNE ROUGE.....03T2

BLEU ULTRASONIQUE MICA 2,0.....08X1

INTÉRIEUR

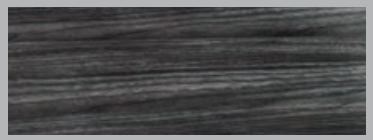
NULUXE/
CUIR | LIN



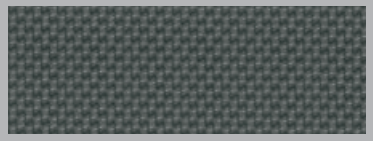
NULUXE/
CUIR | NOIR

NULUXE | ROUGE RIOJA

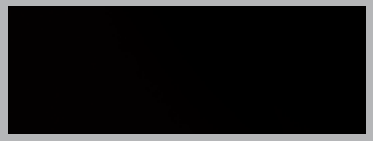
GARNITURES INTÉRIEURES



BOIS GRIS FONCÉ



ALUMINUM



NOIR PIANO

Retournez voir les couleurs et accessoires et essayez une combinaison ou deux sur lexus.ca

IS 2016

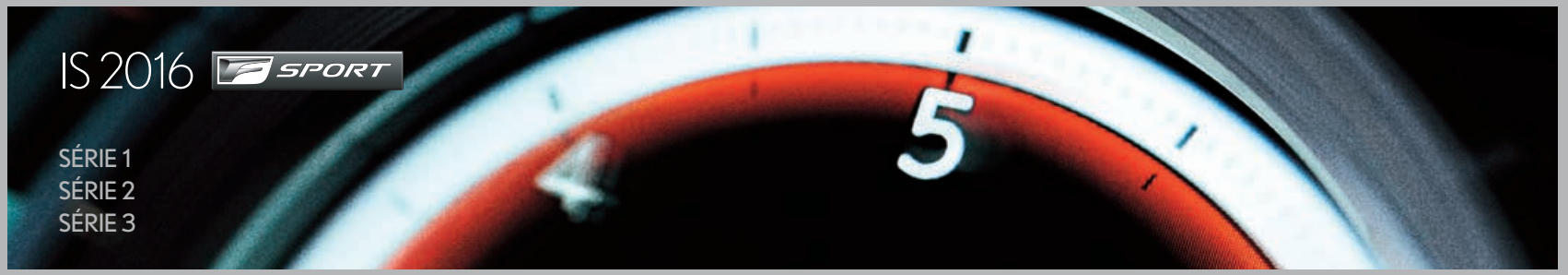
GROUPE PREMIUM
GROUPE DE LUXE
GROUPE EXÉCUTIF

GROUPE PREMIUM	IS 200t	IS 300	IS 350
Roues en alliage d'aluminium de 18 po	–	•	–
Volant chauffant	–	•	–
Sièges avant chauffants et ventilés	–	•	–
Caméra de recul[17]	–	•	–
Toit ouvrant à commande assistée	–	•	–

GROUPE DE LUXE *Groupe Premium, plus :*	IS 200t	IS 300	IS 350
Système de navigation à commande vocale avec commande « Remote Touch » et boussole[10]	–	•	△
Volant inclinable et télescopique à commande assistée, gainé de cuir	–	•	△
Système de mémorisation du siège du conducteur	–	•	△
Surfaces des sièges en cuir	–	•	△
Simple lecteur de DVD monté dans le tableau de bord[19]	–	•	△
Rétroviseurs extérieurs avec auto-abaissement pour marche arrière	–	•	△
Essuie-glaces activés par la pluie	–	•	△
Sonar de stationnement et de recul	–	•	△
Moniteur d'angles morts[5]	–	•	△
Système d'alerte de circulation transversale arrière[6]	–	•	△
Écran pare-soleil de lunette arrière à commande assistée	–	•	△

GROUPE EXÉCUTIF	IS 200t	IS 300	IS 350
Système audio ambiophonique Mark Levinson[MD] à 15 haut-parleurs[2]	–	–	•
Volant gainé de cuir	–	–	•
Phares à DEL	–	–	•
Fonction de commande automatique des phares de route[18]	–	–	•
Système d'avertissement de sortie de voie[12]	–	–	•
Régulateur de vitesse dynamique à radar[4]	–	–	•
Système pré-collision[11]	–	–	•

• Équipement inclus dans le groupe d'options
– Non disponible dans le groupe d'options
△ Équipement de série



IS 2016 F SPORT

SÉRIE 1
SÉRIE 2
SÉRIE 3

F SPORT SÉRIE 1	IS 200t	IS 300	IS 350
Roues *F SPORT* de 18 po	•	•	–
Volant de direction *F SPORT* à 3 branches gainé de cuir	•	•	–
Ornement de roue central *F SPORT*	•	•	–
Pommeau de levier de vitesses *F SPORT*	•	•	–
Sièges avant chauffants et ventilés *F SPORT*	•	•	–
Groupe d'instruments complet TFT (du type LFA)	•	•	–
Ensemble aérodynamique *F SPORT*	•	•	–
Plaques de seuil de portières avant *F SPORT*	•	•	–
Calandre avant *F SPORT*	•	•	–
Toit ouvrant à commande assistée	•	•	–
Essuie-glaces avant activés par la pluie	•	•	–

F SPORT SÉRIE 2 *F SPORT Série 1, plus :*	IS 200t	IS 300	IS 350
Roues *F SPORT* de 18 po	–	–	•
Volant de direction *F SPORT* à 3 branches gainé de cuir	–	–	•
Volant chauffant	–	•	△
Ornement de roue central *F SPORT*	–	–	•
Pommeau de levier de vitesses *F SPORT*	–	–	•
Sièges *F SPORT*	–	–	•
Système de navigation à commande vocale avec commande « Remote Touch » et boussole[10]	–	•	△
Simple lecteur de DVD monté dans le tableau de bord[19]	–	•	△
Caméra de recul[17]	–	•	△
Groupe d'instruments complet TFT (du type LFA)	–	–	•
Ensemble aérodynamique *F SPORT*	–	–	•
Plaques de seuil de portières avant *F SPORT*	–	–	•
Calandre avant *F SPORT*	–	–	•
Phares à DEL	–	–	•
Suspension variable adaptative	–	–	•
Moniteur d'angles morts[5]	–	•	△
Système d'alerte de circulation transversale arrière[6]	–	•	△

F SPORT SÉRIE 3 *Caractéristiques spécifiques au groupe F SPORT Série 2, plus :*	IS 200t	IS 300	IS 350
Système audio ambiophonique Mark Levinson[MD] à 15 haut-parleurs[2]	–	•	•
Écran pare-soleil de lunette arrière à commande assistée	–	•	•
Régulateur de vitesse dynamique à radar[4]	–	•	•
Système pré-collision[11]	–	•	•

• Équipement inclus dans le groupe d'options
– Non disponible dans le groupe d'options
△ Équipement de série

Avec tous les modèles Lexus IS *F SPORT*, il est possible d'opter pour la couleur haut de gamme Bleu ultrasonique mica 2,0.

ENGAGEMENT ENVERS LE SERVICE

En plus d'offrir un produit de la plus haute qualité, Lexus vous propose, par l'entremise d'un réseau de concessionnaires professionnels, un niveau de service après-vente sans égal et sans compromis : le concept de service de première classe. Grâce à un niveau sans égal de professionnalisme et de soutien des véhicules, l'expérience du propriétaire d'un véhicule Lexus ne manquera pas d'être aussi luxueuse que le sont les véhicules.

GARANTIE

Notre garantie Lexus inclut les couvertures suivantes :

48 mois/80 000 km

Composants liés au système hybride
96 mois/160 000 km (y compris le module de commande de la batterie, le module de commande du système hybride, la batterie haute tension pour véhicule hybride et l'inverseur avec convertisseur)

Groupe propulseur
72 mois/ 110 000 km

Perforation due à la corrosion
72 mois/kilométrage illimité

Principaux composants du système antipollution
96 mois/130 000 km

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Lexus. Lexus vous fournira même un moyen de transport de remplacement pour cinq jours si votre véhicule doit rester chez le concessionnaire pour une période prolongée en raison d'un problème couvert par la garantie.

PROTECTION EXTRA-ATTENTIVE

Prolongez la garantie du véhicule neuf et rehaussez votre tranquillité d'esprit grâce à la Protection Extra-Attentive Lexus.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

En tant que fier propriétaire d'un véhicule Lexus, vous n'avez pas à vous inquiéter de l'endroit où vous pourrez obtenir de l'aide s'il survient un incident qui rend nécessaire l'assistance routière d'urgence ou le remorquage en cas de panne mécanique. Dans tout le Canada et dans la partie continentale des États-Unis, notre opérateur central du Service routier d'urgence sera toujours là pour s'assurer que vous receviez des services prompts et efficaces de l'une de nos nombreuses installations agréées en vertu de notre Programme d'assistance routière approuvé. Vingt-quatre heures sur vingt-quatre, 365 jours par année, nous serons là pour vous venir en aide.

LEXUS SERVICES FINANCIERS

Venez rencontrer les experts qui s'occupent exclusivement du financement et de la location de véhicules Lexus. Nos taux d'intérêt sont extrêmement compétitifs et nos termes sont flexibles – jusqu'à 72 mois. Nos services en ligne vous permettent de voir facilement les taux courants et de recevoir votre approbation de crédit avant de choisir la Lexus qui vous convient. Pour toute question, rendez-vous chez un concessionnaire Lexus, consultez lexus.ca ou composez le 1 800 26-LEXUS.

LEXUS CANADA
Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude des spécifications et de l'équipement en fonction des informations connues au moment de mettre sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Certaines photos dans cette brochure montrent des modèles américains ou d'outre-mer avec des équipements en option qui ne sont pas offerts au Canada. Lexus Canada se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Votre concessionnaire Lexus est la meilleure source pour des informations à jour.

lexus.ca 1 800 26-LEXUS
Pour recevoir des mises à jour de Lexus, visitez **lexperience.lexus.ca**

Lexus, One Toyota Place,
Toronto, Ontario M1H 1H9

Les véhicules montrés dans cette brochure présentent de l'équipement en option. Certaines caractéristiques mentionnées et/ou montrées dans cette brochure peuvent seulement être offertes dans un groupe d'options. Par temps très froid, le fonctionnement de certains systèmes électroniques du véhicule utilisant un écran d'affichage à cristaux liquides (p. ex. lecteurs de CD et de DVD, système de navigation et système audio) peut être affecté jusqu'à ce que l'habitacle du véhicule se réchauffe. Lexus vous rappelle de toujours asseoir les jeunes enfants dans des sièges approuvés par la CSA installés à l'arrière du véhicule, de toujours porter votre ceinture de sécurité et de conduire prudemment. **1.** Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. **2.** Mark Levinson[MD] est une marque de commerce déposée de Harmon International Industries Inc. **3.** Tous les véhicules Lexus montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Lexus de votre localité. **4.** Le régulateur de vitesse dynamique à radar a été conçu pour assister le conducteur et ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. Veuillez consulter le Manuel du propriétaire pour connaître les instructions et précautions. **5.** Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts pour déterminer si vous pouvez changer de voie en toute sécurité. Regardez toujours par-dessus votre épaule et utilisez votre clignotant avant de changer de voie. La fonction, la plage de détection et la précision du moniteur sont soumises à d'étroites limites. Pour une liste complète des limites et des instructions concernant l'utilisation du moniteur, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **6.** Ne vous fiez pas exclusivement au système d'alerte de circulation transversale arrière. La fonction et la plage de détection du système sont soumises à d'étroites limites. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et par-dessus votre épaule en plus de vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. Pour une liste complète des limites et des instructions, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **7.** Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) et, le cas échéant, le système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) sont des systèmes électroniques conçus pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Ils ne remplacent pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur au volant peuvent affecter l'efficacité des systèmes VSC et VDIM à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **8.** L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route. **9.** Cotes obtenues à l'aide du supercarburant sans plomb recommandé ayant un indice d'octane de 91 ou plus. **10.** Le système de navigation Lexus est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. **11.** Le système pré-collision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Ce n'est pas un système anticollision et ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus d'information. **12.** Le système d'avertissement de sortie de voie est conçu pour détecter les lignes tracées sur certaines routes. Si le véhicule s'approche de l'extérieur de sa voie, le système avertit le conducteur qu'une correction pourrait être nécessaire. Il ne constitue pas un système anticollision et ne saurait remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements. **13.** Certains téléphones à technologie Bluetooth[MD] ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Lexus. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. À noter que la recommandation de Lexus n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version du logiciel de votre téléphone ou la zone desservie dans votre région. **14.** Le système SmartAccess peut perturber le fonctionnement de certains stimulateurs cardiaques ou défibrillateurs. Si vous portez l'un de ces dispositifs médicaux, demandez à votre médecin s'il est nécessaire ou non de désactiver ce système. **15.** La radio satellite comporte des frais de service mensuels. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. La réception du signal satellite peut varier en fonction de l'emplacement. **16.** Le système de surveillance de la pression des pneus Lexus avertit le conducteur lorsque la pression des pneus atteint un niveau extrêmement bas. Pour assurer une usure et des performances optimales, la pression des pneus devrait être vérifiée régulièrement à l'aide d'un manomètre; on ne devrait pas se fier uniquement au système de surveillance. Consultez votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **17.** La caméra de recul ne fournit pas une vue complète de toute la zone située derrière le véhicule. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. **18.** Le système de commande automatique des feux de route peut aider à améliorer la visibilité de nuit. Toutefois, des facteurs comme un pare-brise sale, des variations de lumière ambiante ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système, et il se peut que le conducteur doive alors éteindre et allumer manuellement les feux de route. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour les détails. **19.** Un lecteur à simple DVD est de série sur les véhicules équipés du système de divertissement à deux écrans à l'arrière. Un lecteur de DVD séparé ou un système de jeux utilisant les prises d'entrée vidéo/audio du bloc central sont requis pour qu'il soit possible d'utiliser la fonction d'écran divisé.

C0TCI-16ISF-20 (3.6M)